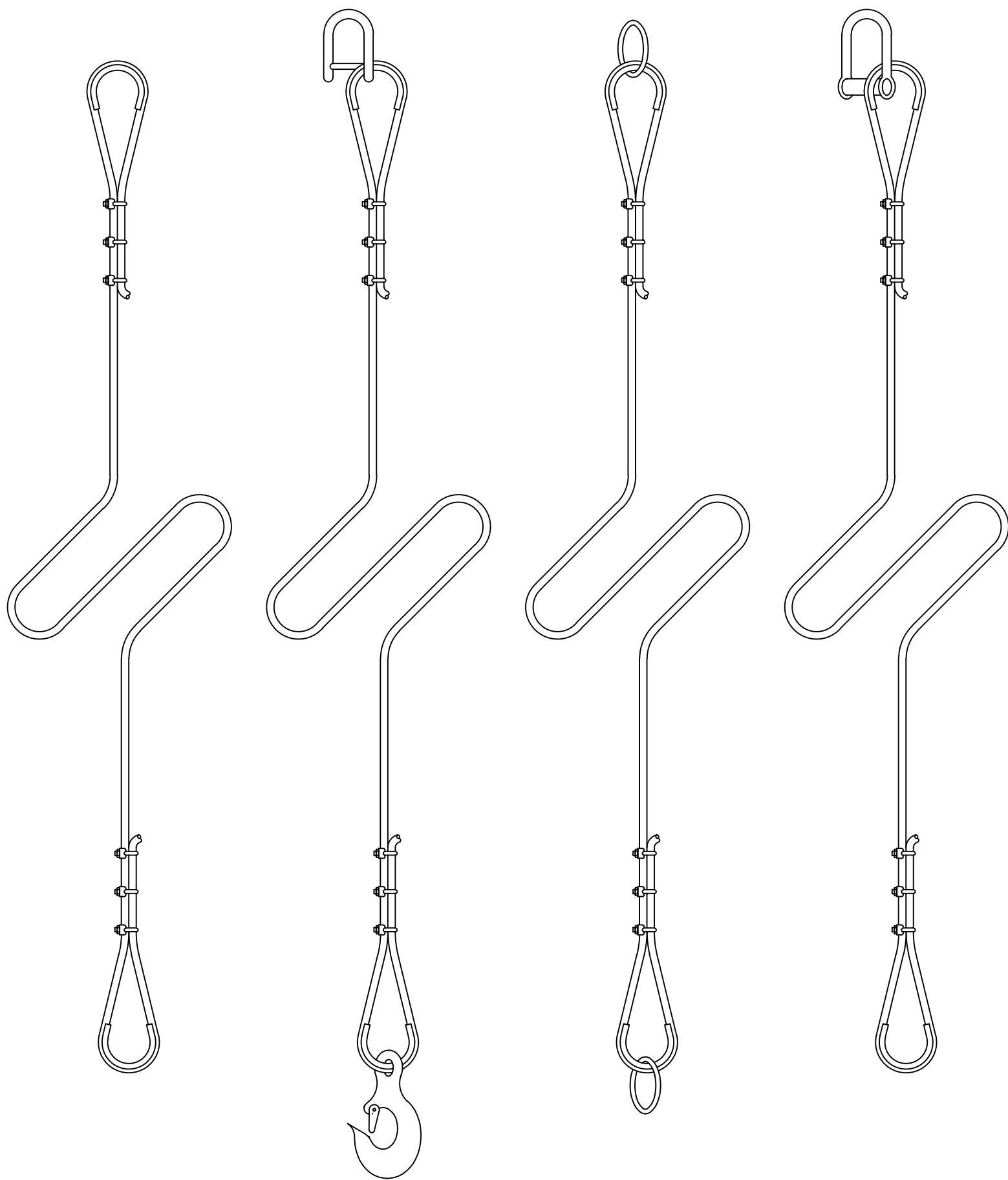
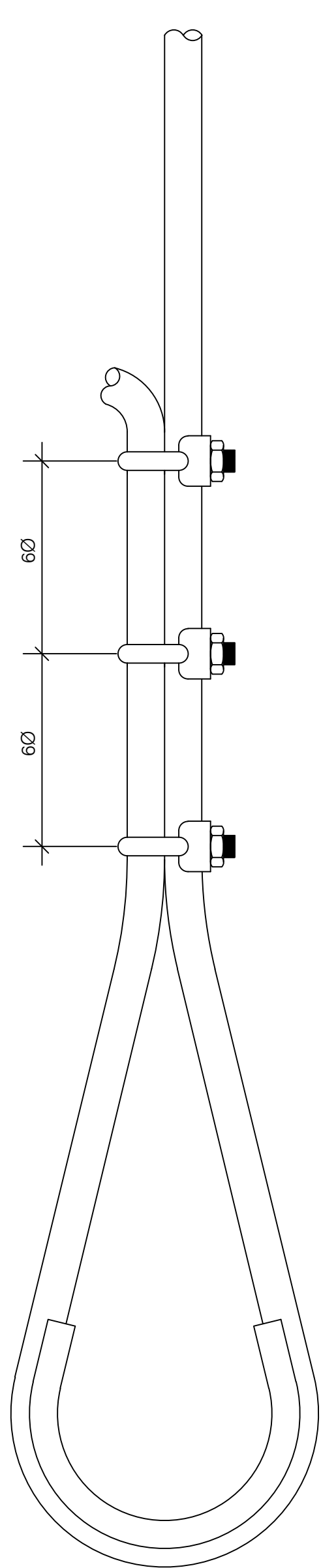




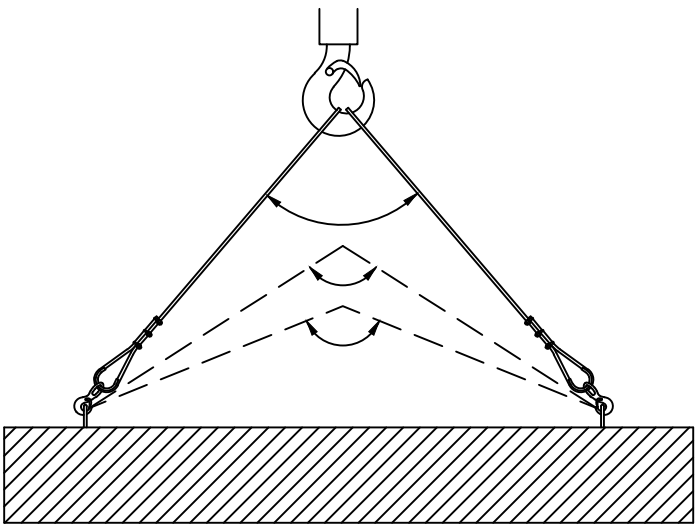
FORMACION DE ESLINGAS	
DISTANCIA ENTRE APRIETOS=6Ø S/GROSOR CABLE	
Ø DEL CABLE	NUMERO RECOMENDADO DE APRIETOS
HASTA 12 mm	3 APR. A 6 DIAMETROS
DE 12 a 20 mm	4 APR. A 6 DIAMETROS
DE 20 a 25 mm	5 APR. A 6 DIAMETROS
DE 25 a 35 mm	6 APR. A 6 DIAMETROS
-CABLE DE ACERO	
-LAZOS PROTEGIDOS CON FORRILLO GUARDACABOS	
-PUEDEN SUSTITUIRSE LOS APRIETOS POR CASQUILLOS SOLDADOS.	

CUADRO COMPARATIVO		Ø mm CABLE	RESISTENCIA APROX.
OP	OJAL TRENZADO PROTEGIDO	HASTA 16	90%
		17 - 30	85%
		31 - 40	80%
		41 - 50	75%
		50 ADELANTE	70%
GP	GUARDACABO TRENZADO PROTEGIDO		
GA	GUARDACABO CON ABRAZADERAS		80%
OT	OJAL TALURIT		95%
GT	GUARDACABO TALURIT		98%
CC	TERMINAL CASQUILLO CERRADO		100%
CA	TERMINAL CASQUILLO ABIERTA		100%

3. TECNOLOGIA

LAS ESLINGAS DE CABLE DE ACERO DEBEN ELEGIRSE CON UN COEFICIENTE DE SEGURIDAD MINIMO DE 6. LAS CADENAS DE 5 Y LAS CURVAS DE 10.

HA DE TENERSE EN CUENTA EL ESTADO DE LAS MISMAS Y QUE LOS ESFUERZOS EN LA ESLINGA SON, PARA UNA CARGA DURA, TANTO MAYORES CUANTO MAYOR ES EL ANGULO FORMADO POR LOS RAMALES.



Nº	CONCEPTO			FECHA	POR
REVISIONES					
 Dirección de Infraestructuras y Tecnologías Dirección de Proyectos y Construcción					
CALCULADO: ADRIÁN GARCÍA SÁNCHEZ Ing. Aeronáutico. nº Col. 5.153			AEROPUERTO INTERNACIONAL REGIÓN DE MURCIA		
DIBUJADO: LUIS IGUALADA JIMÉNEZ Delineante			PROYECTO CONSTRUCTIVO DEFINITIVO PLAN DE IMPLANTACIÓN DE PUNTOS DE RECARGA EN AEROPUERTOS (PIPRA)		
COMPROBADO: MANUEL SAUCA FERNANDEZ Ing. Aeronáutico. nº Col. 2.539					
PROYECTADO: ÓSCAR MARTÍN SANZ Ing. Aeronáutico. nº Col. 4.734			ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD SUSTENTACIÓN DE CARGAS		
HOJA Nº 1 DE 1	PLANO Nº -----4-----	Nº DE PLANOS 6	LUGAR Y FECHA: MADRID MAYO 2022	ESCALA A1: S/E	FICHERO DWG SS03_100
CONSULTORES:					